

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 12/59

Ausgegeben am 18. Februar 1960

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8
Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4
November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3
Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 September	4 633	279,1	5 034	168,7	9 667	208,2
Oktober	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,3
November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958 September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255
Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204
November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018
Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959 September	4 633	210	1 833	579	139	633	5 034	1 931	200	1 033
Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844
November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	246	33	254
1958 September	1 770	320	70	355	49	233	36	376
Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307
November	1 704	380	57	283	50	272	52	272
Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 September	1 626	343	60	239	52	293	60	280
Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235
November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	ME-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	33 255	9 572	-	873	303	-	-	16 352	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	33 255	9 572	-	873	303	-	-	16 352	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 426	-	-	150	-	-	-	-	
5			zu Tal	117	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 543	-	-	150	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		33 708	-	-	-	-	-	-	33 193	
8	11/13			1 094	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			15 024	2 261	75	674	-	-	-	558	
10			zusammen	49 826	2 261	75	674	-	-	-	33 751	
11		Summe I		84 624	11 833	75	1 697	303	-	-	50 103	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 356	-	-	1 221	-	-	-	-	
13			zu Tal	22 840	-	-	-	-	-	-	-	576
14			zusammen	25 196	-	-	1 221	-	-	-	-	576
15	21	Münster	zu Berg	16 817	6 047	30	200	-	-	-	-	
16			zu Tal	68 049	4 404	27	1 219	51	-	-	-	340
17			zusammen	84 866	10 451	57	1 419	51	-	-	-	340
18	24	Datteln	zu Berg	9 440	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	9 440	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	7 507	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	6 769	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	14 276	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	18 510	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	4 593	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	23 103	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	8 990	300	-	149	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 416	305	-	50	-	-	-	-	-
29			zusammen	10 406	605	-	199	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	22 403	245	-	140	-	99	-	201	
31			zu Tal	14 685	600	-	424	-	-	3 491	-	-
32			zusammen	37 088	845	-	564	-	99	3 491	201	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	72 415	437	2 817	-	-	18 949	18 936	-	
34			zu Tal	103 146	1 925	69	-	-	39 267	2 206	-	-
35			zusammen	175 561	2 362	2 886	-	-	58 216	21 142	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 073	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	3 590	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 663	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	2 084	-	-	1 297	2 774	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2 084	-	-	1 297	2 774	3
-	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	604	4
-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-	604	6
515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	6 094	3 807	-	-	-	-	1 078	-	-	-	477	9
515	7 188	3 807	-	-	-	-	1 078	-	-	-	488	10
515	7 188	3 807	-	-	-	-	3 951	-	-	1 297	3 855	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	-	12
-	-	-	21 102	-	-	-	-	-	-	-	1 162	13
-	-	-	21 102	-	-	-	1 135	-	-	-	1 162	14
-	-	101	2 888	-	-	-	5 151	-	-	-	2 400	15
-	201	2 624	48 194	-	-	-	730	31	-	-	10 228	16
-	201	2 725	51 082	-	-	-	5 881	31	-	-	12 628	17
-	3 367	-	5 930	-	-	-	-	-	-	-	143	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 367	-	5 930	-	-	-	-	-	-	-	143	20
-	3 463	-	349	-	-	-	598	-	-	-	3 097	21
-	1 400	411	908	-	-	-	742	-	-	-	3 308	22
-	4 863	411	1 257	-	-	-	1 340	-	-	-	6 405	23
-	-	15 374	-	-	-	-	-	-	3 136	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	924	3 669	-	25
-	-	15 374	-	-	-	-	-	-	4 060	3 669	-	26
-	-	-	5 119	-	-	-	-	-	-	-	3 422	27
-	-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	6 180	-	-	-	-	-	-	-	3 422	29
-	794	127	6 440	-	-	-	3 932	267	1 443	-	8 715	30
-	-	-	604	-	-	-	3 472	-	3 252	-	2 842	31
-	794	127	7 044	-	-	-	7 404	267	4 695	-	11 557	32
-	13 118	1 332	7 486	260	-	-	1 373	-	1 144	236	6 327	33
-	54 700	-	498	-	-	945	856	-	1 677	208	795	34
-	67 818	1 332	7 984	260	-	945	2 229	-	2 821	444	7 122	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	3 590	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 590	-	2 073	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	87 819	-	-	-	-	850	696	22 841
40			zu Tal	851	-	-	-	-	851	-	-
41			zusammen	88 670	-	-	-	-	1 701	696	22 841
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 570	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	482	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 052	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	9 900	-	-	-	-	-	755	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	9 900	-	-	-	-	-	755	-
48	25	Dorsten	zu Berg	12 594	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	12 594	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	27 520	-	-	-	-	-	110	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	27 520	-	-	-	-	-	110	-
60	26	Hamm	zu Berg	71 378	8 900	34	1 877	-	55	1 185	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	71 378	8 900	34	1 877	-	55	1 185	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	306 601	5 820	15	911	53	179 978	18 969	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	306 601	5 820	15	911	53	179 978	18 969	-
69	28	Essen	zu Berg	44 669	1 545	5	-	-	103	408	97
70			zu Tal	31 030	812	-	-	3 031	-	-	109
71			zusammen	75 699	2 357	5	-	3 031	103	408	206
72	21	Minderrichtige Häfen		20 296	1 534	-	335	-	-	-	1 341
73	24			4 676	-	-	-	-	-	-	-
74	25			110 208	-	-	-	-	-	-	-
75	26			22 596	-	-	-	-	109	-	-
76			zusammen	157 776	1 534	-	335	-	109	-	1 341
77		Summe II		1 142 789	32 874	2 997	6 526	3 135	240 261	46 756	25 505

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	22 794	1 900	8 480	-	-	-	266	2 130	23 054	704	4 104	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	22 794	1 900	8 480	-	-	-	266	2 130	23 054	704	4 104	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 570	42
-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	6 570	44
-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 141	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 141	47
-	-	611	11 983	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	611	11 983	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	11 892	-	4 070	-	-	-	455	-	-	-	10 993	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	11 892	-	4 070	-	-	-	455	-	-	-	10 993	59
-	701	-	22 432	-	-	-	8 413	3 360	189	12 852	11 380	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	701	-	22 432	-	-	-	8 413	3 360	189	12 852	11 380	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 423	297	54 635	-	3	-	3 867	6 941	16 558	2 832	14 299	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 423	297	54 635	-	3	-	3 867	6 941	16 558	2 832	14 299	68
-	24 886	3 074	-	-	-	-	1 568	-	525	70	12 388	69
-	1 713	-	-	-	-	1 628	1 830	843	3 979	5 608	11 477	70
-	26 599	3 074	-	-	-	1 628	3 398	843	4 504	5 678	23 865	71
-	-	1 054	12 642	-	-	-	-	-	-	99	3 291	72
-	-	-	4 311	-	-	-	-	-	-	-	365	73
-	-	579	109 629	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	950	20 758	-	-	-	268	-	-	-	511	75
-	-	2 583	147 340	-	-	-	268	-	-	99	4 167	76
-	141 456	28 434	349 519	260	3	2 573	38 728	13 572	57 954	26 278	125 958	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	8 864	1 929	-	-	-	-	-	779
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	8 864	1 929	-	-	-	-	-	779
81	29	Spyok	zu Berg	15 771	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 993	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	21 764	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 859	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 532	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 391	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	81 432	2 233	-	200	-	-	289	-
88			zu Tal	3 284	710	7	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	562	562	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	85 278	3 505	7	200	-	-	289	-
91			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 739	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	26 739	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	907 436	13 547	558	76	-	447 018	159 572	9 112
96	31	Orsoy	zu Tal	224 072	6 217	-	350	-	31 369	98 775	-
97			vom Kanal	99 796	4 923	54	100	-	16 117	6 403	16 840
98			zusammen	1 231 304	24 687	612	526	-	494 504	264 750	25 952
99	31	Walsum	zusammen	577 978	24 687	612	526	-	128 008	42 857	11 237
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 375	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 375	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	143 010	-	-	-	-	136 856	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	4 376	-	-	-	-	2 057	-	-
106			vom Kanal	1 592	-	-	-	-	1 592	-	-
107			zusammen	148 978	-	-	-	-	140 505	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	7 939	880	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 438	-	-	50	-	-	2 907	-
110			vom Kanal	2 898	2 898	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Uerdingen	zusammen	15 275	3 778	-	50	-	-	2 907	-
112			zu Berg	111 530	-	-	-	-	107 007	2 891	-
113			zu Tal	3 999	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Uerdingen	zusammen	115 529	-	-	-	-	107 007	2 891	-
115			zu Berg	108 167	34 822	-	205	14 228	242	20 155	-
116			zu Tal	18 186	3 523	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Uerdingen	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	126 353	38 345	-	205	14 228	242	20 155	-
119			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 156	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 156	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 771	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 993	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 764	83
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	64	11 495	84
-	-	-	2 218	-	-	385	-	-	-	1	928	85
-	-	-	2 518	-	-	385	-	-	-	65	12 423	86
-	1 153	-	75 824	-	-	-	-	-	26	125	1 582	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 567	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	1 153	-	75 824	-	-	-	-	-	26	125	4 149	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	84 517	8	47 782	-	30 562	4 810	993	25 530	48 499	5 240	29 612	95
-	23 943	1 294	3 999	400	16 143	1 453	951	1 674	19 016	2 133	16 355	96
-	26 838	-	1 015	-	357	6 878	194	14 696	2 750	1 423	1 208	97
-	135 298	1 302	52 796	400	47 062	13 141	2 138	41 900	70 265	8 796	47 175	98
-	129 064	1 302	47 316	400	26 236	13 141	1 957	34 639	67 482	8 771	39 743	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	103
-	-	-	101	-	-	-	5 008	-	1 043	2	-	104
-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 100	101	-	-	-	5 008	-	1 043	2	1 219	107
-	1 390	-	-	-	3 249	-	-	-	-	-	2 420	108
-	-	-	-	-	-	-	812	-	-	-	669	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 390	-	-	-	3 249	-	812	-	-	-	3 089	111
-	-	-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	3 639	-	-	-	-	-	-	-	-	360	113
-	-	3 639	1 632	-	-	-	-	-	-	-	360	114
-	169	-	-	-	-	1 000	55	776	4 105	97	32 313	115
-	-	-	-	-	-	1 152	-	80	3 477	180	9 774	116
-	169	-	-	-	-	2 152	55	856	7 582	277	42 087	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	104 285	17 413	197	1 867	-	-	155	9 262
119			zu Tal	44 904	9 313	-	635	-	-	-	-
120			zusammen	149 189	26 726	197	2 502	-	-	155	9 262
121	32/33	Neuß	zu Berg	90 819	18 929	-	1 179	-	1 726	12 108	-
122			zu Tal	32 386	889	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	123 205	19 818	-	1 229	-	1 726	12 108	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	106 777	-	-	-	-	13 944	16 718	1 383
125			zu Tal	11 058	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	117 835	-	-	-	-	13 944	16 718	1 383
127	34/37	Köln	zu Berg	153 319	32 927	162	585	5 057	502	10 562	581
128			zu Tal	34 730	4 004	26	1 566	-	-	-	-
129			zusammen	188 049	36 931	188	2 151	5 057	502	10 562	581
130	34/37	Wesseling	zu Berg	30 787	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	30 591	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	61 378	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 456	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 845	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	11 301	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 602	546	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 753	1 007	-	195	-	-	-	-
141			zusammen	5 355	1 553	-	195	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	5 839	-	-	-	-	-	-	5 839
143			zu Tal	57 910	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	63 749	-	-	-	-	-	-	5 839
145	29	Minderwichtige Häfen		290	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			5 731	2 281	-	304	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	6 021	2 281	-	304	-	-	-	-
151		Summe III		2 523 932	159 553	1 004	7 362	19 285	758 430	330 535	43 796
152		Summe II		1 142 789	32 874	2 997	6 526	3 135	240 261	46 756	25 505
153		Summe I		84 624	11 833	75	1 697	303	-	-	50 103
154		Gesamtverkehr		3 751 345	204 260	4 076	15 585	22 723	998 691	377 291	119 404
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 072 833	200 481	4 076	15 535	18 172	311 781	100 222	46 142
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 556 780	235 622	7 432	14 857	2 386	735 200	244 172	77 911

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	34 470	-	2 648	-	200	-	4 113	65	1 190	3 496	29 209	118
-	3 584	2 873	23 724	-	-	-	-	-	79	732	3 964	119
-	38 054	2 873	26 372	-	200	-	4 113	65	1 269	4 228	33 173	120
-	5 893	-	6 368	-	-	-	-	588	317	265	43 446	121
-	342	2 660	17 160	1 273	-	4 221	-	598	-	-	5 193	122
-	6 235	2 660	23 528	1 273	-	4 221	-	1 186	317	265	48 639	123
-	27 802	-	-	-	19 360	-	-	-	-	-	27 570	124
-	2 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 275	125
-	30 585	-	-	-	19 360	-	-	-	-	-	35 845	126
-	30 451	3	419	100	7 866	10 470	2 513	789	293	3 720	46 319	127
-	1 192	1	-	472	16 663	-	18	410	403	3 139	6 836	128
-	31 643	4	419	572	24 529	10 470	2 531	1 199	696	6 859	53 155	129
-	18 152	-	-	-	-	-	-	30	-	-	12 605	130
-	15 131	-	-	-	3 832	-	-	88	-	-	11 540	131
-	33 283	-	-	-	3 832	-	-	118	-	-	24 145	132
-	801	-	-	-	-	5 903	-	-	-	-	1 752	133
-	-	-	-	-	2 281	-	-	-	-	-	564	134
-	801	-	-	-	2 281	5 903	-	-	-	-	2 316	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	139
-	-	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	140
-	-	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	56 699	-	1 211	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	56 699	-	1 211	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	2 853	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	3 143	150
-	278 611	97 162	183 190	3 456	100 513	36 272	14 657	45 324	81 198	20 617	342 967	151
-	141 456	28 434	349 519	260	3	2 573	38 728	13 572	57 954	26 278	125 958	152
515	7 188	3 807	-	-	-	-	3 951	-	-	1 297	3 855	153
515	427 255	129 403	532 709	3 716	100 516	38 845	57 336	58 896	139 152	48 192	472 780	154
-	280 719	16 888	360 949	2 505	54 105	32 942	44 242	51 504	126 731	43 497	362 342	155
rich (Bergverkehr)												
568	525 201	2 486	10 466	102	-	7 274	50 454	30 274	66 157	36 669	509 549	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	3 745	-	-	1 678	-	-	-	-	
3			zusammen	3 745	-	-	1 678	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 225	-	-	-	-	-	-	2 882	
5			zu Tal	2 962	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	6 187	-	-	-	-	-	-	2 882	
7	10	Minderwichtige Häfen		15 345	-	-	-	-	-	-	15 345	
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			56 894	-	-	1 050	-	-	-	40 698	
10			zusammen	72 239	-	-	1 050	-	-	-	56 043	
11		Summe I		82 171	-	-	2 728	-	-	-	58 925	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	8 027	-	-	-	-	-	-	8 027	
13			zu Tal	6 974	-	-	-	-	-	-	-	6 127
14			zusammen	15 001	-	-	-	-	-	-	-	14 154
15	21	Münster	zu Berg	558	475	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	3 545	-	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	4 103	475	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 465	-	-	-	-	-	-	4 244	
19			zu Tal	1 980	-	-	-	-	-	-	-	1 980
20			zusammen	6 445	-	-	-	-	-	-	-	6 224
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	47 982	-	-	-	-	-	-	44 539	
22			zu Tal	24 322	-	-	-	-	-	-	-	16 257
23			zusammen	72 304	-	-	-	-	-	-	-	60 796
24	24	Herne	zu Berg	115 340	-	-	-	-	-	-	115 340	
25			zu Tal	21 626	-	-	-	-	-	-	-	21 626
26			zusammen	136 966	-	-	-	-	-	-	-	136 966
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 643	-	-	-	-	-	-	14 643	
28			zu Tal	200	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	14 843	-	-	-	-	-	-	-	14 643
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	130 150	-	-	-	-	-	-	120 946	
31			zu Tal	101 657	-	-	-	-	-	-	-	97 944
32			zusammen	231 807	-	-	-	-	-	-	-	218 890
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	129 330	-	75	-	-	-	1 583	108 426	
34			zu Tal	226 032	200	-	-	-	-	2 789	98 960	
35			zusammen	355 362	200	75	-	-	-	-	4 372	207 386
36	24	Bottrop	zu Berg	106 146	-	-	-	-	-	-	106 146	
37			zu Tal	118 546	-	-	-	-	-	-	-	113 211
38			zusammen	224 692	-	-	-	-	-	-	-	219 357

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 255	1
-	-	2 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 745	2
-	-	2 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 000	3
-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	4 651	4
-	-	676	2 082	-	-	-	204	-	-	-	-	3 079	5
-	-	676	2 425	-	-	-	204	-	-	-	-	7 730	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 053	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 094	8
-	-	15 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 918	9
-	-	15 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 065	10
-	-	17 889	2 425	-	-	-	204	-	-	-	-	166 795	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 383	12
-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	29 814	13
-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	40 197	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	17 375	15
-	-	-	-	3 545	-	-	-	-	-	-	-	71 594	16
-	-	-	-	3 545	-	-	-	-	-	-	83	88 969	17
-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	13 905	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980	19
-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	15 885	20
-	-	-	2 328	-	-	1 115	-	-	-	-	-	55 489	21
-	4 956	-	-	-	-	3 048	-	-	-	-	61	31 091	22
-	4 956	-	2 328	-	-	4 163	-	-	-	-	61	86 580	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 850	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 219	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 069	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 633	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	1 616	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	25 249	29
-	1 750	-	222	-	-	3 560	-	-	270	999	2 403	152 553	30
-	-	-	-	-	-	405	-	-	151	527	2 630	116 342	31
-	1 750	-	222	-	-	3 965	-	-	421	1 526	5 033	268 895	32
-	13 932	-	2 573	-	-	-	-	710	-	1 821	210	201 745	33
-	105 703	-	8 802	435	-	600	-	1 657	-	2 268	4 618	329 178	34
-	119 635	-	11 375	435	-	600	-	2 367	-	4 089	4 828	530 923	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 219	36
-	2 681	-	-	-	-	-	-	-	619	-	2 035	122 136	37
-	2 681	-	-	-	-	-	-	-	619	-	2 035	230 355	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	19 306	-	-	-	-	2 998	-	3 663
41			zusammen	19 306	-	-	-	-	2 998	-	3 663
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 594	-	-	-	-	-	-	2 294
43			zu Tal	10 598	-	-	-	-	-	-	8 454
44			zusammen	13 192	-	-	-	-	-	-	10 748
45	25	Marl	zu Berg	15 202	-	-	-	-	-	-	14 857
46			zu Tal	18 518	-	-	-	-	-	-	12 784
47			zusammen	33 720	-	-	-	-	-	-	27 641
48	25	Dorsten	zu Berg	27 658	-	-	-	-	-	-	9 273
49			zu Tal	27 157	-	-	-	-	-	-	14 231
50			zusammen	54 815	-	-	-	-	-	-	23 504
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	16 910	-	-	-	-	-	-	16 910
52			zu Tal	102 020	-	-	-	-	2 006	100 014	
53			zusammen	118 930	-	-	-	-	2 006	116 924	
54	25	Flaesheim	zu Berg	3 851	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	35 817	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	39 668	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	2 446	-	-	-	-	-	881	1 565
58			zu Tal	57 228	-	-	-	-	-	743	55 777
59			zusammen	59 674	-	-	-	-	-	1 624	57 342
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	9 313	-	-	1 200	-	-	-	3 513
62			zusammen	9 313	-	-	1 200	-	-	-	3 513
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	24 180	-	-	-	-	-	-	24 180
65			zusammen	24 180	-	-	-	-	-	-	24 180
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	121 376	1 256	-	1 350	-	-	2 209	46 270
68			zusammen	121 376	1 256	-	1 350	-	-	2 209	46 270
69	28	Essen	zu Berg	17 673	-	-	-	-	-	-	12 791
70			zu Tal	47 757	-	-	201	-	-	496	38 967
71			zusammen	65 430	-	-	201	-	-	496	51 758
72	21	Minderwichtige Häfen		6 878	373	-	-	-	-	-	1 367
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			32 241	-	-	-	-	-	-	22 565
76			zusammen	39 119	373	-	-	-	-	-	23 932
77		Summe II		1 660 246	2 304	75	2 751	-	2 998	10 707	1 267 891

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 819	39
-	464	326	-	541	-	-	-	2 130	2 915	2 728	3 541	20 157	40
-	464	326	-	541	-	-	-	2 130	2 915	2 728	3 541	107 976	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	9 164	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 144	11 080	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 444	20 244	44
-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	170	25 102	45
-	1 488	-	194	-	-	-	-	-	-	-	4 052	18 518	46
-	1 488	-	369	-	-	-	-	-	-	-	4 222	43 620	47
-	16 903	-	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	40 252	48
-	-	-	12 926	-	-	-	-	-	-	-	-	27 157	49
-	16 903	-	14 408	-	-	-	-	-	-	-	-	67 409	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 910	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 020	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 930	53
-	-	-	3 851	-	-	-	-	-	-	-	-	3 851	54
-	-	-	35 817	-	-	-	-	-	-	-	-	35 817	55
-	-	-	39 668	-	-	-	-	-	-	-	-	39 668	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 966	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	203	57 228	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	203	87 194	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 378	60
-	-	-	-	4 345	-	-	-	-	-	135	120	9 313	61
-	-	-	-	4 345	-	-	-	-	-	135	120	80 691	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 180	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 180	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306 601	66
-	-	2 293	12 162	-	-	420	-	3 547	862	47 752	3 255	121 376	67
-	-	2 293	12 162	-	-	420	-	3 547	862	47 752	3 255	427 977	68
-	1 133	263	384	-	-	-	-	-	-	2 879	223	62 342	69
-	4 381	81	237	-	-	-	-	213	577	689	1 915	78 787	70
-	5 514	344	621	-	-	-	-	213	577	3 568	2 138	141 129	71
-	195	3 550	889	350	-	-	-	-	-	-	154	27 174	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 676	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 208	74
-	-	-	-	9 676	-	-	-	-	-	-	-	54 837	75
-	195	3 550	889	10 026	-	-	-	-	-	-	154	196 895	76
-	153 586	6 513	82 263	19 739	-	9 148	-	8 257	5 594	60 303	28 117	2 803 035	77

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	9 597	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	350	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	9 947	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 328	23 099	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	7 179	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 514	30 278	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 135	15 994	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 278	5 810	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 413	21 804	86
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 554	87
-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 290	88
-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	89
-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 643	90
-	-	-	-	-	68 413	-	-	-	-	-	1 340	69 753	91
-	-	-	-	-	24 965	-	-	-	-	-	5 283	56 987	92
-	-	-	-	-	1 438	-	-	-	-	-	1 149	2 587	93
-	-	-	-	-	94 816	-	-	-	-	-	7 772	129 327	94
-	28 635	550	18 458	103	-	81	59	18 542	1 009	17 265	31 784	1 319 763	95
-	6 074	6 395	86 625	9 280	560	13 624	38	32 274	1 664	79 494	17 700	641 377	96
-	4 312	24 373	14 844	-	-	-	-	1 388	2 184	8 628	7 895	205 441	97
-	39 021	31 318	119 927	9 383	560	13 705	97	52 204	4 857	105 387	57 379	2 166 581	98
-	29 833	126	16 895	9 383	560	9 292	97	16 646	4 637	41 408	18 003	1 102 410	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 423	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 932	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 772	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 127	103
-	-	-	-	90	-	-	-	4 764	-	1 738	444	201 112	104
-	3 937	-	17 727	-	-	-	-	320	-	23 250	6 847	116 674	105
-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	1 017	-	5 453	106
-	3 937	-	17 727	90	-	-	-	5 784	-	26 005	7 291	323 239	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	33 297	108
-	404	55 248	150	-	-	-	-	-	-	-	1 465	94 928	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	12 208	110
-	404	55 248	150	-	-	-	-	-	-	-	2 522	140 433	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	11 598	-	124 428	112
-	-	-	-	-	-	-	-	8 269	-	34 033	-	46 301	113
-	-	-	-	-	-	-	-	9 569	-	45 631	-	170 729	114
-	-	-	379	-	-	-	-	60	-	326	5 421	115 392	115
-	-	93	383	-	-	-	-	-	-	511	3 677	25 960	116
-	-	93	762	-	-	-	-	60	-	837	9 098	141 352	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	22 875	3 000	-	871	-	-	-	-
119			zu Tal	41 565	1 298	-	2 215	452	-	-	-
120			zusammen	64 440	4 298	-	3 086	452	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 118	-	-	115	-	1 300	-	2 650
122			zu Tal	16 855	444	-	1 350	503	7 161	-	-
123			zusammen	23 973	444	-	1 465	503	8 461	-	2 650
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 394	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	40 871	-	-	-	-	-	27 350	-
126			zusammen	48 265	-	-	-	-	-	27 350	-
127	34/37	Köln	zu Berg	144 501	2 179	125	2 961	-	-	70	13 554
128			zu Tal	91 467	2 367	-	4 782	-	-	5 873	-
129			zusammen	235 968	4 546	125	7 743	-	-	5 943	13 554
130	34/37	Wesseling	zu Berg	219 459	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	27 975	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	247 434	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	566	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 037	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 603	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	4 698	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	4 698	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	816	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	816	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 698	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 698	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		512 942	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 546	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	514 488	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 630 993	18 122	302	17 356	955	146 734	44 196	602 653
152		Summe II		1 660 246	2 304	75	2 751	-	2 998	10 707	1 267 891
153		Summe I		82 171	-	-	2 728	-	-	-	58 925
154		Gesamtverkehr		4 373 410	20 426	377	22 835	955	149 732	54 903	1 929 469
155		darunter: öffentl. Häfen		1 574 504	20 426	377	22 835	955	55 153	10 321	686 773
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		1 339 093	833	675	26 808	956	808	2 830	427 627

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	5 475	12 244	127 160	118
-	4	-	-	-	-	-	3	-	72	28 137	9 384	86 469	119
-	1 289	-	-	-	-	-	3	-	72	33 612	21 628	213 629	120
-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	197	2 533	97 937	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 174	3 223	49 241	122
-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	4 371	5 756	147 178	123
-	4 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 184	114 171	124
-	2 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 684	51 929	125
-	7 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 868	166 100	126
-	110 561	-	451	-	-	2	-	73	-	1 774	12 751	297 820	127
-	50 597	908	-	118	-	-	166	-	-	11 939	14 717	126 197	128
-	161 158	908	451	118	-	2	166	73	-	13 713	27 468	424 017	129
149 703	57 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 461	250 246	130
5 378	13 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 406	58 566	131
155 081	70 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 867	308 812	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	9 022	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	3 882	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603	12 904	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	4 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 698	137
-	-	4 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 698	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 602	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816	4 569	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	816	6 171	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 839	142
-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	-	-	59 608	143
-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	-	-	65 447	144
-	-	12 122	500 820	-	-	-	-	-	-	-	-	513 232	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	1 546	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 731	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	12 122	500 820	-	-	-	-	-	-	-	1 546	520 509	150
155 081	283 933	104 387	639 837	11 289	95 376	13 707	266	67 690	4 929	229 556	194 624	5 154 925	151
-	153 586	6 513	82 263	19 739	-	9 148	-	8 257	5 594	60 303	28 117	2 803 035	152
-	-	17 889	2 425	-	-	-	204	-	-	-	-	166 795	153
155 081	437 519	128 789	724 525	31 028	95 376	22 855	470	75 947	10 523	289 859	222 741	8 124 755	154
155 081	259 880	29 846	33 744	18 238	560	14 279	470	20 539	6 769	128 588	109 670	3 647 337	155
rich (Talverkehr)													
770	49 570	24 007	121 065	32 556	32 609	156 425	3 940	41 133	5 106	259 833	151 542	3 895 873	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	59	29 578	17	6 072	13 943
2	Summe I	-	59	29 578	17	6 072	13 943
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	49	21 230	74	19 663	14 956
4	Minster	-	337	135 253	17	5 844	80 053
5	Datteln	-	22	13 707	23	6 690	7 548
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	11	4 926	23	6 690	3 033
7	Castrop-Rauxel	-	16	10 676	137	57 913	6 458
8	davon "König Ludwig"	-	3	2 510	80	23 729	1 264
9	"Viktor"	-	13	8 166	57	34 184	5 194
10	Herne	-	89	31 235	131	73 631	22 863
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	68	23 790	39	23 548	18 803
12	"Julia"	-	21	7 445	92	50 083	4 060
13	Recklinghausen	-	30	11 921	24	14 502	6 213
14	Wanne-Eickel	-	82	37 325	342	158 187	20 514
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	950	24	10 139	488
16	Gelsenkirchen	-	291	169 953	652	363 026	111 859
17	davon: "Stadthafen"	-	122	74 430	92	69 163	36 497
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	162	59 248	-
19	"Grimberg"	-	80	39 950	38	16 557	29 686
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	4	2 398	-
21	"Hugo"	-	-	-	30	15 137	-
22	"Nordstern"	-	2	798	124	69 020	538
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	87	54 775	202	131 503	45 138
24	Bottrop	-	18	8 440	204	121 480	3 882
25	darunter: "Prosper"	-	12	3 873	33	14 906	2 073
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	229	112 263	67	23 092	68 800
27	Oberhausen	-	16	8 302	21	11 320	4 673
28	davon: "Concordia"	-	16	8 302	21	11 320	4 673
29	Marl	-	20	18 096	81	30 703	9 900
30	Dorsten	-	11	8 155	100	52 430	5 476
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	69	33 392	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	84	62 683	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	84	62 683	-
34	Flaesheim	-	-	-	141	43 650	-
35	Lünen	-	64	36 295	60	32 595	21 951
36	darunter: "Preußen"	-	1	307	36	17 934	294
37	Hamm	-	259	111 317	23	7 589	63 163
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	3	2 316	-
39	Ahlen	-	-	-	49	29 293	-
40	Dortmund	-	471	233 646	204	73 000	163 235
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	5	2 443	52	21 851	1 605

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
44	27 483	16	7 783	20 855	136	70 916	34 798	-	1	
44	27 483	16	7 783	20 855	136	70 916	34 798	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
20	12 376	-	-	10 240	143	53 269	25 196	-	3	
10	6 822	-	-	4 813	364	147 919	84 866	-	4	
5	2 899	3	3 019	1 892	53	26 315	9 440	-	5	
1	931	3	3 019	334	38	15 566	3 367	-	6	
14	10 772	66	43 643	7 818	233	123 004	14 276	-	7	
1	498	37	22 388	349	121	49 125	1 613	-	8	
13	10 274	29	21 255	7 469	112	73 879	12 663	-	9	
1	259	134	94 806	240	355	199 931	23 103	-	10	
1	259	77	59 005	240	185	106 602	19 043	-	11	
-	-	57	35 801	-	170	93 329	4 060	-	12	
7	6 881	6	3 525	4 193	67	36 829	10 406	-	13	
31	29 505	207	177 691	16 574	662	402 708	37 088	-	14	
-	-	17	15 721	-	42	26 810	488	-	15	
91	93 318	201	187 966	63 702	1 235	814 263	175 561	-	16	
6	6 580	4	3 483	3 883	224	153 656	40 380	-	17	
-	-	46	37 785	-	208	97 033	-	-	18	
83	84 898	13	13 436	58 184	214	154 841	87 870	-	19	
-	-	5	4 245	-	9	6 643	-	-	20	
-	-	14	10 394	-	44	25 531	-	-	21	
-	-	114	113 978	-	240	183 796	538	-	22	
2	1 840	5	4 645	1 635	296	192 763	46 773	-	23	
3	2 462	220	194 471	1 781	445	326 853	5 663	-	24	
-	-	28	27 414	-	73	46 193	2 073	-	25	
40	32 734	12	13 648	19 870	348	181 737	88 670	-	26	
4	4 628	11	11 849	2 379	52	36 099	7 052	-	27	
4	4 628	11	11 849	2 379	52	36 099	7 052	-	28	
-	-	34	27 684	-	135	76 483	9 900	-	29	
13	9 713	36	24 894	7 118	160	95 192	12 594	-	30	
-	-	36	24 894	-	105	58 286	-	-	31	
-	-	152	183 010	-	236	245 693	-	-	32	
-	-	152	183 010	-	236	245 693	-	-	33	
-	-	-	-	-	141	43 650	-	-	34	
7	6 295	69	56 451	5 569	200	131 636	27 520	-	35	
1	825	37	29 819	561	75	48 885	855	-	36	
17	12 150	3	2 296	8 215	302	133 352	71 378	-	37	
-	-	3	2 296	-	6	4 612	-	-	38	
-	-	4	3 779	-	53	33 072	-	-	39	
206	170 173	46	24 095	143 366	927	500 914	306 601	-	40	
-	-	23	16 282	-	80	40 576	1 605	-	41	

Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	205	116 261	99	46 079	62 748
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	6	4 311	27	15 353	2 225
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	18	10 589	26	19 928	5 994
47	Summe II	-	2 209	1 084 075	2 533	1 233 370	674 292
III. Rhein							
48	Kleve	-	48	15 071	4	2 470	6 337
49	Spyck	-	24	8 730	35	16 314	5 289
50	Emmerich	-	74	31 086	58	33 979	14 080
51	Wesel	-	61	26 821	22	3 192	9 454
52	Rheinberg-Ossenberg	-	22	19 100	114	54 112	9 218
53	Duisburg	-	1 401	970 567	2 602	1 529 945	399 898
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 146	765 679	1 673	1 043 225	287 077
55	Duisburg-Euckingen	-	76	77 061	72	30 095	42 203
56	Duisburg-Schweglern	-	90	68 917	437	238 570	38 688
57	Duisburg-Rheinufer	-	88	58 528	341	184 883	31 609
58	Duisburg-Meiderich	-	1	382	79	33 172	321
59	darunter: "Neumühl"	-	1	382	57	25 061	321
60	Orsoy	-	5	4 122	50	35 234	2 375
61	Walsum	-	67	68 823	251	153 179	34 886
62	Homburg	-	40	26 592	151	84 360	10 463
63	Rheinhausen	-	41	40 910	194	88 046	20 242
64	Krefeld-Uerdingen	-	390	206 343	108	53 015	77 329
65	Düsseldorf	-	555	320 916	370	192 203	93 373
66	Neuß	-	386	201 776	111	64 672	80 728
67	Leverkusen-Monheim	-	171	111 736	132	76 742	45 397
68	Köln	-	652	404 080	570	424 454	117 621
69	Wesseling	-	118	97 048	341	260 523	41 320
70	Lülsdorf	-	28	19 853	25	11 338	8 885
71	Beuel	-	-	-	17	8 166	-
72	Bonn	-	34	21 490	3	877	4 839
73	Oberkassel	-	92	35 994	9	3 365	20 232
74	Summe III	-	4 209	2 631 058	5 167	3 096 186	1 001 966
75	Summe II	-	2 209	1 084 075	2 533	1 233 370	674 292
76	Summe I	-	59	29 578	17	6 072	13 943
77	Gesamtverkehr	-	6 477	3 744 711	7 717	4 335 628	1 690 201
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	5 111	2 851 298	3 893	2 321 905	959 606
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 649	2 453 007	846	219 117	1 255 007

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
fälisches Kanalgebiet									
27	24 631	63	65 296	12 951	394	252 267	75 699	-	42
10	11 223	47	51 232	6 924	90	82 119	9 149	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2	1 496	16	14 064	843	62	39 077	6 837	-	46
496	425 618	1 267	1 118 123	310 721	6 505	3 861 186	985 013	-	47
gebiet									
10	6 226	-	-	2 527	62	23 767	8 864	-	48
30	28 415	-	-	16 475	89	53 459	21 764	-	49
4	2 084	-	-	1 311	136	67 149	15 391	-	50
454	136 200	-	-	75 824	537	166 213	85 278	-	51
29	34 988	92	131 236	17 521	257	239 436	26 739	-	52
1 228	1 618 851	729	835 410	830 960	5 960	4 954 773	1 230 858	446	53
510	611 683	495	594 295	290 455	3 824	3 014 882	577 532	446	54
175	253 544	4	3 669	140 255	327	364 369	182 458	-	55
270	409 315	76	80 817	223 241	873	797 619	261 929	-	56
266	338 065	121	137 961	170 775	816	719 437	202 384	-	57
7	6 244	33	18 668	6 234	120	58 466	6 555	-	58
-	-	32	18 001	-	90	43 444	321	-	59
-	-	69	70 489	-	124	109 845	2 375	-	60
132	206 949	166	188 898	114 092	616	617 849	148 978	-	61
8	10 250	251	146 363	4 812	450	267 565	15 275	-	62
124	161 373	34	32 261	95 287	393	322 590	115 529	-	63
91	97 149	5	2 503	49 024	594	359 010	126 353	-	64
184	98 676	12	15 333	55 816	1 121	627 128	149 189	-	65
125	78 898	8	11 075	42 477	630	356 421	123 205	-	66
97	157 406	34	44 577	72 438	434	390 461	117 835	-	67
142	168 159	109	130 520	70 428	1 473	1 127 213	188 049	-	68
30	43 765	216	253 472	20 058	705	654 808	61 378	-	69
5	5 333	-	-	2 416	58	36 524	11 301	-	70
-	-	-	-	-	17	8 166	-	-	71
6	2 712	1	1 000	516	44	26 079	5 355	-	72
83	109 334	-	-	43 517	184	148 693	63 749	-	73
2 782	2 966 768	1 726	1 863 137	1 515 499	13 884	10 557 149	2 517 465	446	74
496	425 618	1 267	1 118 123	310 721	6 505	3 861 186	985 013	-	75
44	27 483	16	7 783	20 855	136	70 916	34 798	-	76
3 322	3 419 869	3 009	2 989 043	1 847 075	20 525	14 489 251	3 537 276	446	77
1 901	1 508 557	1 131	1 235 963	1 067 251	12 036	7 917 723	2 026 857	446	78
rich (Bergverkehr)									
1 634	2 324 525	40	28 677	1 301 773	6 169	5 025 326	2 556 780	-	79

Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	17	6 072	59	29 578	3 896
2	Summe I	-	17	6 072	59	29 578	3 896
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	74	19 663	49	21 230	15 001
4	Minster	-	17	5 844	337	135 253	4 103
5	Datteln	-	23	6 690	22	13 707	4 945
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	23	6 690	11	4 926	4 945
7	Castrop-Rauxel	-	137	57 913	16	10 676	36 604
8	davon "König Ludwig"	-	80	23 729	3	2 510	18 496
9	"Viktor"	-	57	34 184	13	8 166	18 108
10	Herne	-	131	73 631	89	31 235	55 274
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	39	23 548	68	23 790	18 684
12	"Julia"	-	92	50 083	21	7 445	36 590
13	Recklinghausen	-	24	14 502	30	11 921	11 833
14	Wanne-Eickel	-	342	158 187	82	37 325	106 120
15	darunter: "Unser Fritz"	-	24	10 139	1	950	6 312
16	Gelsenkirchen	-	652	363 026	291	169 953	233 620
17	davon: "Stadthafen"	-	92	69 163	122	74 430	35 558
18	"Graf Bismarck"	-	162	59 248	-	-	42 553
19	"Grimberg"	-	38	16 557	80	39 950	9 364
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	4	2 398	-	-	2 151
21	"Hugo"	-	30	15 137	-	-	10 170
22	"Nordstern"	-	124	69 020	2	798	45 609
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	202	131 503	87	54 775	88 215
24	Bottrop	-	204	121 480	18	8 440	83 178
25	darunter: "Prosper"	-	33	14 906	12	3 873	12 119
26	Milheim a.d.Ruhr	-	67	23 092	229	112 263	12 952
27	Oberhausen	-	21	11 320	16	8 302	6 710
28	davon: "Concordia"	-	21	11 320	16	8 302	6 710
29	Marl	-	81	30 703	20	18 096	18 305
30	Dorsten	-	100	52 430	11	8 155	39 855
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	69	33 392	-	-	22 952
32	Hamm-Bossendorf	-	84	62 683	-	-	32 559
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	84	62 683	-	-	32 559
34	Flaesheim	-	141	43 650	-	-	39 668
35	Lünen	-	60	32 595	64	36 295	18 921
36	darunter: "Preußen"	-	36	17 934	1	307	9 820
37	Hamm	-	37	11 256	302	138 794	7 582
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	3	2 316	-	-	1 782
39	Ahlen	-	49	29 293	-	-	21 005
40	Dortmund	-	287	110 847	308	161 042	74 266
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	52	21 851	5	2 443	15 590

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	7 783	44	27 483	6 036	136	70 916	9 932	-	44 730	1
16	7 783	44	27 483	6 036	136	70 916	9 932	-	44 730	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	20	12 376	-	143	53 269	15 001	-	40 197	3
-	-	10	6 822	-	364	147 919	4 103	-	88 969	4
3	3 019	5	2 899	1 500	53	26 315	6 445	-	15 885	5
3	3 019	1	931	1 500	38	15 566	6 445	-	9 812	6
66	43 643	14	10 772	35 700	233	123 004	72 304	-	86 580	7
37	22 388	1	498	20 002	121	49 125	38 498	-	40 111	8
29	21 255	13	10 274	15 698	112	73 879	33 806	-	46 469	9
134	94 806	1	259	81 692	355	199 931	136 966	-	160 069	10
77	59 005	1	259	52 017	185	106 602	70 701	-	89 744	11
57	35 801	-	-	29 675	170	93 329	66 265	-	70 325	12
6	3 525	7	6 881	3 010	67	36 829	14 843	-	25 249	13
207	177 691	31	29 505	125 687	662	402 708	231 807	-	268 895	14
17	15 721	-	-	8 303	42	26 810	14 615	-	15 103	15
201	187 966	91	93 318	121 742	1 235	814 263	355 362	-	530 923	16
4	3 483	6	6 580	1 432	224	153 656	36 990	-	77 370	17
46	37 785	-	-	25 629	208	97 033	68 182	-	68 182	18
13	13 436	83	84 898	6 811	214	154 841	16 175	-	104 045	19
5	4 245	-	-	3 805	9	6 643	5 956	-	5 956	20
14	10 394	-	-	7 422	44	25 531	17 592	-	17 592	21
114	113 978	-	-	74 539	240	183 796	120 148	-	120 686	22
5	4 645	2	1 840	2 104	296	192 763	90 319	-	137 092	23
220	194 471	3	2 462	141 514	445	326 853	224 692	-	230 355	24
28	27 414	-	-	24 300	73	46 193	36 149	-	38 222	25
12	13 648	40	32 734	6 354	348	181 737	19 306	-	107 976	26
11	11 849	4	4 628	6 482	52	36 099	13 192	-	20 244	27
11	11 849	4	4 628	6 482	52	36 099	13 192	-	20 244	28
34	27 684	-	-	15 415	135	76 483	33 720	-	43 620	29
36	24 894	13	9 713	14 960	160	95 192	54 815	-	67 409	30
36	24 894	-	-	14 960	105	58 286	37 912	-	37 912	31
152	183 010	-	-	86 371	236	245 693	118 930	-	118 930	32
152	183 010	-	-	86 371	236	245 693	118 930	-	118 930	33
-	-	-	-	-	141	43 650	39 668	-	39 668	34
69	56 451	7	6 295	40 753	200	131 636	59 674	-	87 194	35
37	29 819	1	825	18 466	75	48 885	28 286	-	29 141	36
3	2 296	38	30 033	1 731	380	182 379	9 313	-	80 691	37
3	2 296	-	-	1 731	6	4 612	3 513	-	3 513	38
4	3 779	-	-	3 175	53	33 072	24 180	-	24 180	39
125	64 380	263	213 459	47 110	983	549 728	121 376	-	427 977	40
23	16 282	-	-	12 757	80	40 576	28 347	-	29 952	41

Noch: 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	99	46 079	205	116 261	25 787
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	27	15 353	6	4 311	9 043
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	26	12 928	18	10 589	8 028
47	Summe II	-	2 630	1 274 884	2 089	1 038 948	848 288
III. Rhein							
48	Kleve	-	4	2 470	48	15 071	1 083
49	Spyck	-	35	16 314	24	8 730	8 514
50	Emmerich	-	58	33 979	74	31 086	6 413
51	Wesel	-	22	3 192	61	26 821	1 365
52	Rheinberg-Ossenberg	-	114	54 112	22	19 100	29 416
53	Duisburg	-	1 885	1 066 840	2 016	1 366 156	496 923
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	956	580 120	1 761	1 161 268	230 648
55	Duisburg-Huckingen	-	72	30 095	76	77 061	11 505
56	Duisburg-Schweglern	-	437	238 570	90	68 917	138 747
57	Duisburg-Rheinufer	-	341	184 883	88	58 528	89 635
58	Duisburg-Meiderich	-	79	33 172	1	382	26 388
59	darunter: "Neumühl"	-	57	25 061	1	382	21 374
60	Orsoy	-	50	35 234	5	4 122	24 881
61	Walsum	-	251	153 179	67	68 823	75 579
62	Homburg	-	151	84 360	40	26 592	38 870
63	Rheinhausen	-	194	88 046	41	40 910	36 904
64	Krefeld-Uerdingen	-	108	53 015	390	206 343	13 728
65	Düsseldorf	-	370	192 203	555	320 916	57 093
66	Neuß	-	111	64 672	386	201 776	18 655
67	Leverkusen-Monheim	-	132	76 742	171	111 736	19 130
68	Köln	-	680	485 924	576	360 251	170 097
69	Wesseling	-	341	260 523	118	97 048	126 355
70	Lülsdorf	-	25	11 338	28	19 853	1 603
71	Beuel	-	17	8 166	-	-	4 698
72	Bonn	-	3	877	34	21 490	515
73	Oberkassel	-	9	3 365	92	35 994	1 698
74	Summe III	-	4 560	2 694 551	4 748	2 982 818	1 133 520
75	Summe II	-	2 630	1 274 884	2 089	1 038 948	848 288
76	Summe I	-	17	6 072	59	29 578	3 896
77	Gesamtverkehr	-	7 207	3 975 507	6 896	4 051 344	1 985 704
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 355	1 904 738	5 533	3 159 801	838 896
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 401	1 565 576	1 315	1 268 947	789 962

Abgegangen										Gesamt- Güter- umschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
fälisches Kanalgebiet											
63	65 296	27	24 631	39 643	394	252 267	65 430	-	141 129	42	
47	51 232	10	11 223	31 701	90	82 119	40 744	-	49 893	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
16	14 064	2	1 496	7 942	62	39 077	15 970	-	22 807	46	
1 346	1 158 408	574	486 787	772 839	6 639	3 959 027	1 621 127	-	2 606 140	47	
gebiet											
-	-	10	6 226	-	62	23 767	1 083	-	9 947	48	
-	-	30	28 415	-	89	53 459	8 514	-	30 278	49	
-	-	4	2 084	-	136	67 149	6 413	-	21 804	50	
-	-	454	136 200	-	537	166 213	1 365	-	86 643	51	
92	131 236	29	34 988	73 172	257	239 436	102 588	-	129 327	52	
725	837 879	1 189	1 558 688	438 354	5 815	4 829 563	935 277	-	2 166 581	53	
491	596 764	471	55 152	293 784	3 679	2 889 672	524 432	-	1 102 410	54	
4	3 669	175	253 544	778	327	364 369	12 283	-	194 741	55	
76	80 817	270	409 315	44 691	873	797 619	183 438	-	445 367	56	
121	137 961	266	338 065	88 283	816	719 437	177 918	-	380 302	57	
33	18 668	7	6 244	10 818	120	58 466	37 206	-	43 761	58	
32	18 001	-	-	10 409	90	43 444	31 783	-	32 104	59	
69	70 489	-	-	37 871	124	109 845	62 752	-	65 127	60	
166	188 898	132	206 949	98 682	616	617 849	174 261	-	323 239	61	
251	146 363	8	10 250	86 288	450	267 565	125 158	-	140 433	62	
34	32 261	124	161 373	18 296	393	322 590	55 200	-	170 729	63	
5	2 503	91	97 149	1 271	594	359 010	14 999	-	141 352	64	
12	15 333	184	98 676	7 347	1 121	627 128	64 440	-	213 629	65	
8	11 075	125	78 898	5 318	630	356 421	23 973	-	147 178	66	
34	44 577	97	157 406	29 135	434	390 461	48 265	-	166 100	67	
119	137 839	140	165 824	65 871	1 515	1 149 838	235 968	-	424 017	68	
216	253 472	30	43 765	121 079	705	654 808	247 434	-	308 812	69	
-	-	5	5 333	-	58	36 524	1 603	-	12 904	70	
-	-	-	-	-	17	8 166	4 698	-	4 698	71	
1	1 000	6	2 712	301	44	26 079	816	-	6 171	72	
-	-	83	109 334	-	184	148 693	1 698	-	65 447	73	
1 732	1 872 925	2 741	2 904 270	982 985	13 781	10 454 564	2 116 505	-	4 634 416	74	
1 346	1 158 408	574	486 787	772 839	6 639	3 959 027	1 621 127	-	2 606 140	75	
16	7 783	44	27 483	6 036	136	70 916	9 932	-	44 730	76	
3 094	3 039 116	3 359	3 418 540	1 761 860	20 556	14 484 507	3 747 564	-	7 285 286	77	
1 216	1 186 036	1 938	1 507 228	684 185	12 042	7 757 803	1 523 081	-	3 550 384	78	
rich (Talverkehr)											
901	1 117 622	656	1 103 507	549 131	6 273	5 055 652	1 339 093	-	3 895 873	79	

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 823 180	154 790	6 552	830	546 341	180 261	34 097
2	davon nach Deutschland	1 737 874	127 539	6 292	50	546 341	180 261	26 532
3	und zwar: Niederrhein	1 134 620	62 255	4 009	-	523 604	127 688	458
4	Westdeutsche Kanäle	223 465	6 059	943	-	22 045	2 115	703
5	Mittelrhein	54 491	5 509	300	-	-	1 440	6 408
6	Main	99 226	19 272	400	50	692	12 469	7 293
7	Oberrhein	197 465	31 394	450	-	-	36 549	7 127
8	Neckar	28 607	3 050	190	-	-	-	4 543
9	Schweiz	91 277	27 048	260	780	-	-	7 565
10	Elsaß	3 029	203	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	141 671	-	-	1 060	47 242	6 010	945
12	davon nach Deutschland	129 234	-	-	-	47 242	6 010	945
13	und zwar: Niederrhein	76 835	-	-	-	42 517	6 004	-
14	Westdeutsche Kanäle	23 267	-	-	-	4 725	-	96
15	Mittelrhein	3 189	-	-	-	-	-	536
16	Main	6 154	-	-	-	-	6	313
17	Oberrhein	18 437	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 352	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	5 606	-	-	1 060	-	-	-
20	Elsaß	6 831	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	253 587	9 334	5 595	-	128 447	10 122	12 767
22	davon nach Deutschland	241 936	8 875	5 595	-	128 447	10 122	10 536
23	und zwar: Niederrhein	183 769	2 528	3 365	-	115 975	9 581	-
24	Westdeutsche Kanäle	23 497	1 000	1 220	-	12 321	541	561
25	Mittelrhein	11 603	1 865	-	-	-	-	3 104
26	Main	5 924	750	720	-	-	-	1 403
27	Oberrhein	11 330	2 132	-	-	151	-	1 956
28	Neckar	5 813	600	290	-	-	-	3 512
29	Schweiz	9 419	459	-	-	-	-	-
30	Elsaß	2 232	-	-	-	-	-	2 231
31	Von Antwerpen zusammen	150 893	28 843	240	496	12 977	4 878	26 953
32	davon nach Deutschland	55 440	6 139	-	150	12 977	4 570	617
33	und zwar: Niederrhein	35 271	3 111	-	-	12 977	4 570	-
34	Westdeutsche Kanäle	5 967	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	4 169	667	-	-	-	-	-
36	Main	1 526	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	6 331	1 283	-	150	-	-	617
38	Neckar	2 176	1 078	-	-	-	-	-
39	Schweiz	38 847	16 066	240	146	-	-	-
40	Elsaß	56 606	6 638	-	200	-	308	26 336
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	122 054	1 150	2 470	-	-	42 856	3 149
42	davon nach Deutschland	118 571	1 150	2 470	-	-	42 856	547
43	und zwar: Niederrhein	79 354	675	1 550	-	-	37 603	-
44	Westdeutsche Kanäle	25 306	475	325	-	-	4 416	-
45	Mittelrhein	4 866	-	-	-	-	787	-
46	Main	3 666	-	220	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 678	-	375	-	-	50	547
48	Neckar	1 701	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	838	-	-	-	-	-	425
50	Elsaß	2 645	-	-	-	-	-	2 177

davon

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	409 781	1 270	491	100	-	294	34 169	23 691	26 486	413 027	1
-	396 084	1 270	491	100	-	124	31 271	23 412	24 468	373 639	2
-	183 425	968	27	100	-	10	4 976	13 797	19 540	193 763	3
-	136 107	82	2	-	-	-	6 417	2 991	4 500	41 501	4
-	5 243	-	462	-	-	-	5 270	3 634	428	25 797	5
-	36 608	37	-	-	-	14	1 581	1 121	-	19 689	6
-	30 720	125	-	-	-	100	12 075	1 454	-	77 471	7
-	3 981	58	-	-	-	-	952	415	-	15 418	8
-	13 697	-	-	-	-	170	2 276	279	2 018	37 184	9
-	-	-	-	-	-	-	622	-	-	2 204	10
-	45 860	274	-	-	-	-	4 233	647	6 482	28 918	11
-	39 967	274	-	-	-	-	3 735	647	6 482	23 932	12
-	5 021	-	-	-	-	-	30	252	5 835	17 176	13
-	15 088	-	-	-	-	-	2 131	-	637	590	14
-	185	-	-	-	-	-	385	-	10	2 073	15
-	4 605	-	-	-	-	-	549	192	-	489	16
-	14 755	274	-	-	-	-	603	-	-	2 805	17
-	313	-	-	-	-	-	37	203	-	799	18
-	1	-	-	-	-	-	183	-	-	4 362	19
-	5 892	-	-	-	-	-	315	-	-	624	20
568	36 520	42	1 311	-	-	100	1 173	2 285	13 279	32 044	21
568	30 698	-	1 311	-	-	100	1 173	2 285	13 279	28 947	22
-	23 186	-	-	-	-	100	817	2 032	9 538	16 647	23
-	930	-	-	-	-	-	144	-	3 741	3 039	24
-	1 423	-	850	-	-	-	-	203	-	4 158	25
-	2 190	-	461	-	-	-	-	-	-	400	26
568	2 668	-	-	-	-	-	212	-	-	3 643	27
-	301	-	-	-	-	-	-	50	-	1 060	28
-	5 822	42	-	-	-	-	-	-	-	3 096	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	31 068	178	667	-	-	-	7 612	1 314	4 288	31 379	31
-	7 716	178	667	-	-	-	6 297	1 217	1 279	13 633	32
-	5 198	-	-	-	-	-	575	465	697	7 678	33
-	261	-	414	-	-	-	2 464	752	582	1 494	34
-	-	-	253	-	-	-	1 301	-	-	1 948	35
-	1 003	-	-	-	-	-	502	-	-	21	36
-	1 254	178	-	-	-	-	1 218	-	-	1 631	37
-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	861	38
-	14 745	-	-	-	-	-	743	97	1 651	5 159	39
-	8 607	-	-	-	-	-	572	-	1 358	12 587	40
-	929	720	7 997	-	-	6 880	-	1 083	15 004	39 816	41
-	724	720	7 997	-	-	6 880	-	1 083	15 004	39 140	42
-	297	-	-	-	-	6 880	-	526	10 668	21 155	43
-	-	420	4 661	-	-	-	-	557	4 010	10 442	44
-	-	-	2 132	-	-	-	-	-	326	1 621	45
-	427	300	1 204	-	-	-	-	-	-	1 515	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 706	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	48
-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	321	49
-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	355	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	42 161	34 821	-	-	193	-	-
52	davon nach Deutschland	42 161	34 821	-	-	193	-	-
53	und zwar: Niederrhein	31 276	25 920	-	-	193	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	16 152	8 168	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	490	490	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	243	243	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	8 728	6 684	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	8 108	6 684	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	3 958	3 151	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	306	305	-	-	-	-	-
66	Main	540	350	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 658	2 478	-	-	-	-	-
68	Neckar	646	400	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	620	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	5 506	-	-	-	-	45	-
72	davon nach Deutschland	5 506	-	-	-	-	45	-
73	und zwar: Niederrhein	4 971	-	-	-	-	45	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	326	-	-	-	-	-	-
76	Main	95	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	114	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	2 556 780	235 622	14 857	2 386	735 200	244 172	77 911
82	davon nach Deutschland	2 338 830	185 208	14 357	200	735 200	243 864	39 177
83	und zwar: Niederrhein	1 550 054	97 640	8 924	-	695 266	185 491	458
84	Westdeutsche Kanäle	311 654	15 702	2 488	-	39 091	7 072	1 360
85	Mittelrhein	79 440	8 836	300	-	-	2 227	10 048
86	Main	117 131	20 372	1 340	50	692	12 475	9 009
87	Oberrhein	240 013	37 287	825	150	151	36 599	10 247
88	Neckar	40 538	5 371	480	-	-	-	8 055
89	Schweiz	145 987	43 573	500	1 986	-	-	7 990
90	Elsaß	71 963	6 841	-	200	-	308	30 744

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	606	1 254	618	4 669	51
-	-	-	-	-	-	-	606	1 254	618	4 669	52
-	-	-	-	-	-	-	-	998	389	3 776	53
-	-	-	-	-	-	-	606	256	229	893	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	947	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	61
-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	62
-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	480	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	96	2	-	2	-	-	2 661	-	-	2 700	71
-	96	2	-	2	-	-	2 661	-	-	2 700	72
-	86	2	-	2	-	-	2 660	-	-	2 176	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	76
-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	103	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
568	525 201	2 486	10 466	102	-	7 274	50 454	30 274	66 157	553 650	81
568	475 612	2 444	10 466	102	-	7 104	45 743	29 898	61 130	487 757	82
-	217 540	970	27	102	-	6 990	9 058	18 070	46 667	262 851	83
-	152 386	502	5 077	-	-	-	11 762	4 556	13 699	57 959	84
-	6 851	-	3 697	-	-	-	6 956	3 837	764	35 924	85
-	44 833	337	1 665	-	-	14	2 632	1 313	-	22 399	86
568	49 407	577	-	-	-	100	14 109	1 454	-	88 539	87
-	4 595	58	-	-	-	-	1 226	668	-	20 085	88
-	34 357	42	-	-	-	170	3 202	376	3 669	50 122	89
-	15 232	-	-	-	-	-	1 509	-	1 358	15 771	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam zusammen</u>	534 724	-	6 910	-	572	-	246 231
2	davon aus Deutschland	500 889	-	6 826	-	572	-	234 757
3	und zwar: Niederrhein	291 201	-	3 664	-	-	-	155 627
4	Westdeutsche Kanäle	108 084	-	858	-	-	-	79 130
5	Mittelrhein	12 980	-	346	-	572	-	-
6	Main	30 736	-	586	-	-	-	-
7	Oberrhein	56 046	-	1 341	-	-	-	-
8	Neckar	1 842	-	31	-	-	-	-
9	Schweiz	8 217	-	50	-	-	-	-
10	Elsaß	25 618	-	34	-	-	-	11 474
11	<u>Nach Amsterdam zusammen</u>	40 255	-	605	-	-	-	1 448
12	davon aus Deutschland	36 700	-	605	-	-	-	1 448
13	und zwar: Niederrhein	16 382	-	580	-	-	-	740
14	Westdeutsche Kanäle	7 407	-	-	-	-	-	708
15	Mittelrhein	3 516	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 318	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 155	-	25	-	-	-	-
18	Neckar	922	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 710	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	845	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	277 364	833	16 231	956	-	642	65 346
22	davon aus Deutschland	274 667	833	16 181	956	-	642	65 346
23	und zwar: Niederrhein	185 058	270	10 468	956	-	-	48 776
24	Westdeutsche Kanäle	46 747	563	2 273	-	-	-	16 570
25	Mittelrhein	29 292	-	515	-	-	642	-
26	Main	6 347	-	705	-	-	-	-
27	Oberrhein	5 905	-	2 220	-	-	-	-
28	Neckar	1 318	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 712	-	50	-	-	-	-
30	Elsaß	985	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen zusammen</u>	251 638	-	2 482	-	-	35	7 752
32	davon aus Deutschland	184 563	-	836	-	-	-	4 792
33	und zwar: Niederrhein	118 935	-	758	-	-	-	4 548
34	Westdeutsche Kanäle	37 968	-	-	-	-	-	244
35	Mittelrhein	1 991	-	-	-	-	-	-
36	Main	10 216	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	14 098	-	78	-	-	-	-
38	Neckar	1 355	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 063	-	102	-	-	35	-
40	Elsaß	62 012	-	1 544	-	-	-	2 960
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	184 186	-	200	-	-	2 153	95 457
42	davon aus Deutschland	177 725	-	200	-	-	1 681	95 457
43	und zwar: Niederrhein	121 050	-	-	-	-	635	62 618
44	Westdeutsche Kanäle	42 875	-	200	-	-	1 046	32 839
45	Mittelrhein	7 172	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 858	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	820	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 950	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	4 275	-	-	-	-	472	-
50	Elsaß	2 186	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	25 651	4 943	7 787	4 817	2 552	81 903	1 485	14 147	433	137 293	1
-	24 828	4 487	7 787	4 817	2 552	75 537	1 383	14 125	433	122 785	2
-	19 593	1 223	7 781	326	.	17 176	69	10 180	433	75 129	3
-	5 227	105	-	1 082	.	7 773	-	3 909	-	10 000	4
-	-	2 650	-	2 262	.	20	357	-	-	6 773	5
-	-	-	-	1 020	.	23 406	91	-	-	5 633	6
-	8	509	6	127	.	27 160	820	36	-	26 039	7
-	-	-	-	-	.	2	46	-	-	1 763	8
-	240	456	-	-	-	533	91	22	-	6 825	9
-	583	-	-	-	-	5 833	11	-	-	7 683	10
160	3 845	1 037	2 218	2 025	-	4 597	479	738	-	23 103	11
160	3 845	1 037	2 218	2 025	-	4 597	236	738	-	19 791	12
160	3 843	27	1 916	-	-	903	24	100	-	8 089	13
-	-	150	-	1 500	-	-	-	638	-	4 411	14
-	-	385	302	462	-	15	-	-	-	2 352	15
-	-	-	-	20	-	275	-	-	-	1 023	16
-	-	25	-	43	-	3 404	94	-	-	3 564	17
-	2	450	-	-	-	-	118	-	-	352	18
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	2 585	19
-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	727	20
-	4 866	13 010	91 317	23 819	1 847	13 965	1 526	3 467	-	39 539	21
-	4 866	12 527	91 317	23 819	1 847	13 270	1 357	3 467	-	38 239	22
-	3 870	1 728	86 705	9 771	.	5 385	68	2 458	-	14 603	23
-	996	1 431	2 397	8 366	.	4 133	-	1 009	-	9 009	24
-	-	7 872	2 062	4 686	.	-	558	-	-	12 957	25
-	-	-	-	340	.	3 552	4	-	-	1 746	26
-	-	1 076	153	300	.	200	578	-	-	1 378	27
-	-	420	-	356	.	-	149	-	-	393	28
-	-	150	-	-	-	355	169	-	-	988	29
-	-	333	-	-	-	340	-	-	-	312	30
-	4 053	545	-	1 755	1 956	51 286	275	6 371	96	175 032	31
-	4 053	267	-	1 715	1 956	25 612	275	6 366	96	138 595	32
-	1 053	-	-	170	.	7 206	13	5 906	96	99 185	33
-	2 998	-	-	850	.	7 650	-	460	-	25 766	34
-	-	259	-	593	.	230	-	-	-	909	35
-	2	8	-	-	.	3 460	262	-	-	6 484	36
-	-	-	-	102	.	6 936	-	-	-	6 982	37
-	-	-	-	-	.	130	-	-	-	1 225	38
-	-	-	-	40	-	-	-	5	-	4 881	39
-	-	278	-	-	-	25 674	-	-	-	31 556	40
610	5 344	2 035	8 004	140	26 254	4 664	-	12 282	246	26 797	41
610	5 344	1 647	8 004	140	26 254	3 165	-	12 282	246	22 695	42
610	958	213	8 004	140	.	204	-	11 782	-	35 886	43
-	4 386	300	-	-	.	1 291	-	500	246	2 067	44
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	7 172	45
-	-	1 134	-	-	.	1 670	-	-	-	54	46
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	820	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	295	48
-	-	388	-	-	-	-	-	-	-	3 415	49
-	-	-	-	-	-	1 499	-	-	-	687	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	27 957	-	-	-	236	-	10 923
52	davon aus Deutschland.	27 957	-	-	-	236	-	10 923
53	und zwar: Niederrhein.	15 354	-	-	-	236	-	5 796
54	Westdeutsche Kanäle.	10 861	-	-	-	-	-	5 127
55	Mittelrhein.	1 504	-	-	-	-	-	-
56	Main	238	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	19 720	-	380	-	-	-	470
62	davon aus Deutschland.	19 370	-	380	-	-	-	470
63	und zwar: Niederrhein.	16 053	-	380	-	-	-	470
64	Westdeutsche Kanäle.	213	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	3 104	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	350	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	3 249	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	3 249	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	2 974	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	179	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	96	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 339 093	833	26 808	956	808	2 830	427 627
82	davon aus Deutschland.	1 225 120	833	25 028	956	808	2 323	413 193
83	und zwar: Niederrhein.	767 007	270	15 850	956	236	635	278 575
84	Westdeutsche Kanäle.	254 334	563	3 331	-	-	1 046	134 618
85	Mittelrhein.	59 655	-	861	-	572	642	-
86	Main	51 713	-	1 291	-	-	-	-
87	Oberrhein.	84 024	-	3 664	-	-	-	-
88	Neckar	8 387	-	31	-	-	-	-
89	Schweiz.	22 327	-	202	-	-	507	-
90	Elsaß.	91 646	-	1 578	-	-	-	14 434

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 594	-	402	-	-	-	-	4 117	4 331	3 354	51
-	4 594	-	402	-	-	-	-	4 117	4 331	3 354	52
-	1 008	-	402	-	-	-	-	4 015	2 810	1 087	53
-	3 586	-	-	-	-	-	-	102	1 521	525	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 217	2 437	11 337	-	-	-	-	-	-	3 879	61
-	1 217	2 437	11 337	-	-	-	-	-	-	3 529	62
-	1 217	466	11 124	-	-	-	-	-	-	2 396	63
-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	1 971	-	-	-	-	-	-	-	1 133	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	10	175	11	-	3 053	71
-	-	-	-	-	-	10	175	11	-	3 053	72
-	-	-	-	-	-	10	96	11	-	2 857	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	74
-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	17	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
770	49 570	24 007	121 065	32 556	32 609	156 425	3 940	41 133	5 106	412 050	81
770	48 747	22 402	121 065	32 516	32 609	122 191	3 426	41 106	5 106	352 041	82
770	31 542	3 657	115 932	1 0407	.	30 884	270	34 452	3 339	239 232	83
-	17 193	1 986	2 610	11 798	.	20 847	-	6 618	1 767	51 957	84
-	-	13 137	2 364	8 003	.	265	994	-	-	32 817	85
-	2	1 142	-	1 380	.	32 363	357	-	-	15 178	86
-	8	1 610	159	572	.	37 700	1 492	36	-	38 783	87
-	2	870	-	356	.	132	313	-	-	6 683	88
-	240	994	-	40	-	888	385	27	-	19 044	89
-	583	611	-	-	-	33 346	129	-	-	40 965	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	48 721	108 036	55 309	5 452	18 104	-	-	235 622
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 136	5 004	195	620	477	-	-	7 432
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	967	12 018	1 772	-	100	-	-	14 857
4	36-37	Zucker	-	1 256	295	-	660	-	175	2 386
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	234 226	377 318	51 028	53 717	18 911	-	-	735 200
6	71-75	NE-Erze	57 118	119 795	48 884	12 954	5 421	-	-	244 172
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	12 541	27 834	2 463	29 432	5 641	-	-	77 911
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	568	-	-	-	-	-	568
9	90-94	Mineralöle	181 572	263 356	13 397	5 926	56 514	-	4 436	525 201
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	479	1 147	308	552	-	-	-	2 486
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 598	2 128	5 740	-	-	-	-	10 466
12	102-103	Kalk und Zement	2	100	-	-	-	-	-	102
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	10	1 920	5 330	-	14	-	-	7 274
15	160-165	Holz	15 275	25 873	5 790	1 578	1 342	-	596	50 454
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 753	13 904	4 065	968	584	-	-	30 274
17	192	Alteisen	8 223	33 230	18 719	-	5 745	-	240	66 157
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 582	11 422	15 721	3 717	1 999	-	228	36 669
19	-	Sonstige Güter	97 428	295 937	49 490	32 465	32 691	-	1 538	509 549
20		Güter insgesamt	674 631	1300 846	278 506	147 381	148 203	-	7 213	2 556 780
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	483	350	-	-	-	-	-	833
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	88	177	-	-	385	-	25	675
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 842	21 700	1 682	1 484	100	-	-	26 808
4	36-37	Zucker	-	956	-	-	-	-	-	956
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	572	-	-	236	-	-	-	808
6	71-75	NE-Erze	-	2 492	-	-	338	-	-	2 830
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	90 378	193 849	110 679	30 140	2 581	-	-	427 627
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	160	-	610	-	-	-	-	770
9	90-94	Mineralöle	18 413	11 748	14 504	583	4 322	-	-	49 570
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	6 093	14 492	1 622	278	1 522	-	-	24 007
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	10 116	104 613	6 183	-	153	-	-	121 065
12	102-103	Kalk und Zement	475	31 201	880	-	-	-	-	32 556
13	110	Stein- und Siedesalz	4 292	8 228	19 683	-	406	-	-	32 609
14	130-136	Düngemittel	46 391	70 270	12 585	23 928	2 949	-	302	156 425
15	160-165	Holz	489	2 988	131	-	163	-	169	3 940
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	11 193	12 179	16 616	-	643	-	502	41 133
17	192	Alteisen	423	1 009	2 812	862	-	-	-	5 106
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	37 277	152 559	44 938	15 240	9 329	-	490	259 833
19	-	Sonstige Güter	16 649	97 481	17 848	7 799	11 116	-	649	151 542
20		Güter insgesamt	245 334	726 292	250 773	80 550	34 007	-	2 137	1 339 093

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	306	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	29	260	131	Thomasmehl.	6 980	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	100	2 870
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	61 669
10	Weizen.	118 260	270	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	180	464
11	Roggen.	1 841	563	135	Mischdünger	14	200
12	Gerste.	59 337	-	136	Andere Düngemittel.	1 641	-
13	Hafer.	15 776	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . .	1 809	39
14	Mais.	40 408	-	141	Hüte, Felle.	18	9
15	Reis.	3 388	278	142	Leder	71	11
16	Hülsenfrüchte	4 044	397	150	Wolle	7 560	79
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	923	922
21	Obst, Südfrüchte.	-	-	152	Andere Spinnstoffe.	18	51
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	373	1
23	Zuckerrüben	3 892	-	154	Lumpen.	-	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	95 427	755	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	26 682	16
25	Kaffee.	818	-	161	Papierholz.	7 774	225
26	Bohtabak.	1 386	242	162	Grubenholz.	3 277	-
27	Tee	60	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	1	1 041
28	Kakao	2 485	29	164	Hölzerne Schwellen.	867	-
30	Milcherzeugnisse.	668	74	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	11 853	2 658
31	Speisefette, außer Butter .	275	728	166	Holzwaren	2	164
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle .	21 190	1 178	170	Zellstoff, Holschliff, Strohstoff.	25 152	3 193
33	Roggen- und Weizenmehl . . .	702	26 458	171	Papier, Pappe	13 393	1 589
34	Malz.	1 490	-	180	Betonwaren.	1 120	-
35	Stärke.	2 140	296	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	397	3 538
36	Rohrzucker	495	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	6	210
37	Verbrauchszucker.	1 891	956	183	Glas, Glaswaren	113	1 947
38	Wein, Most.	380	1 342	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	29 055	31 505
39	Bier.	51	3 112	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 219	9 628
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	66 157	5 106
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 684	3 124	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	395	9 234
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	14 155	350	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	11 488	83 425
51	Ölkuchen.	39 289	2 614	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	19 828	92 986
52	Rauhfutter.	-	-	196	Eisen- und Stahldraht	209	34 236
53	Stroh	-	-	197	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	2 785	25 800
54	Andere Futtermittel	18 812	287	198	Maschinen, Apparate	748	3 247
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 828	493	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	301	3 758
70	Eisenerze	713 406	572	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	915	7 147
71	Schwefelkies.	97 229	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	5 203	780
72	Schwefelkiesabbrände. . . .	84 833	-	211	Rohzink, Zinklegierungen. . .	7 545	1 061
73	Kupfererze.	184	659	212	Rohblei, Bleilegierungen. . .	4 248	200
74	Andere Erze	43 606	2 171	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	21 839	465
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	18 320	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 219	464
76	Manganerze.	21 794	236	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 039	-
80	Steinkohlen	61 405	425 652	216	NE-Metallhalbzeug	1 011	215
81	Steinkohlenbrikette	851	20	217	NE-Metallwaren.	1 023	1 641
82	Steinkohlenkoks	15 655	1 955	220	Fahrzeuge aller Art	1 040	11 498
83	Rohbraunkohlen.	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 854	2 599
84	Braunkohlenbrikette	568	770	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	133	1 097
85	Braunkohlenkoks	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	2 275	760
86	Torf.	-	-	241	Güter des Militärver- kehrs	5 123	1 695
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	175 913	-	250-257	Lebende Tiere	141	-
91	Benzin.	87 105	6 183		Gesamtverkehr	2 556 780	1 339 093
92	Benzol.	6 912	2 448				
93	Gasöl, Dieselöl	91 617	19 282				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	163 654	21 657				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	969	20 469				
101	Erde, Kies, Sand.	10 466	121 065				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	10 153				
103	Zement, Mörtel.	102	22 403				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	32 609				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith .	35 824	10				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	58 681	28 741				
113	Rohphosphate.	82 379	106				
120	Schwefelsäure	4 546	-				
121	Soda, Atznatron, Pottasche.	404	12 315				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke .	585	4 564				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . .	18 648	60 582				

